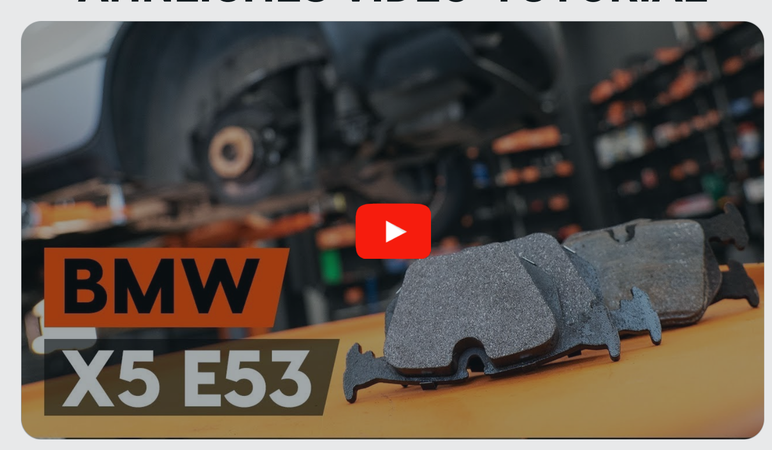
AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW Z8 Roadster (E52)** Bremsbeläge hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW X5 (E53) 3.0 i





AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – BMW Z8 ROADSTER (E52). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





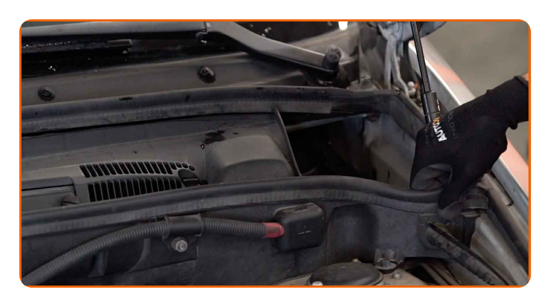
Austausch: Bremsbeläge – BMW Z8 Roadster (E52). Tipp von AUTODOC:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – BMW Z8 Roadster (E52) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

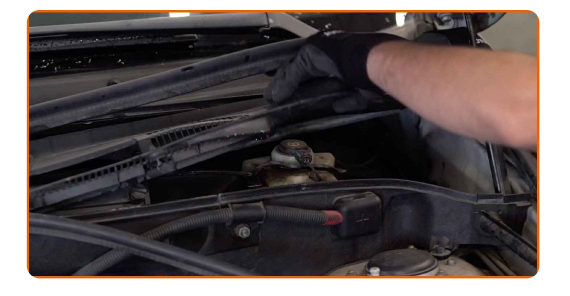
FÜHREN SIE DEN ERSATZ IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Entfernen Sie die Schutzabdeckung.



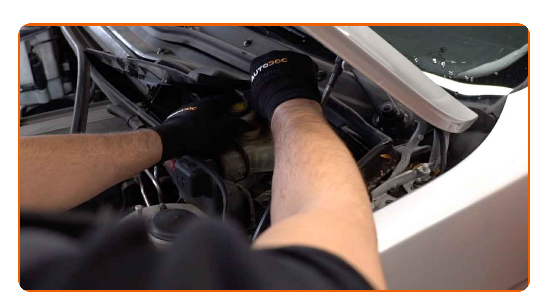
3 Entfernen Sie den Gummistreifen.







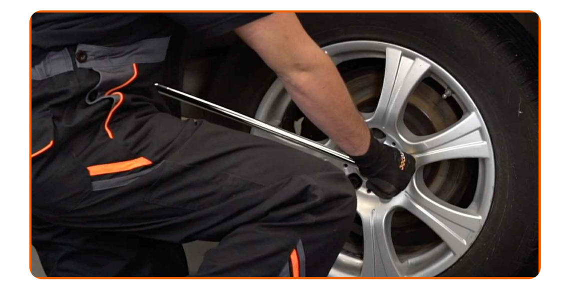
4 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

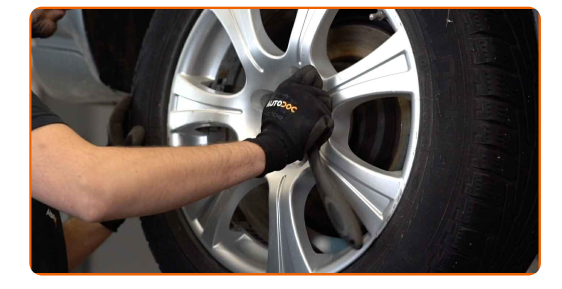


6 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



7 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



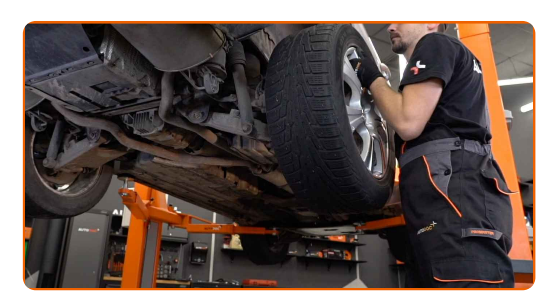
Austausch: Bremsbeläge – BMW Z8 Roadster (E52). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.





9 Nehmen Sie das Rad ab.



10 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







13 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsbeläge – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

15 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



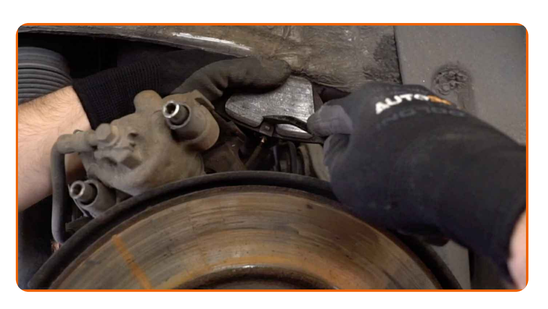




Austausch: Bremsbeläge – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC empfiehlt:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

16 Trennen Sie den Anschluss des Abnutzungssensors für die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

17 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



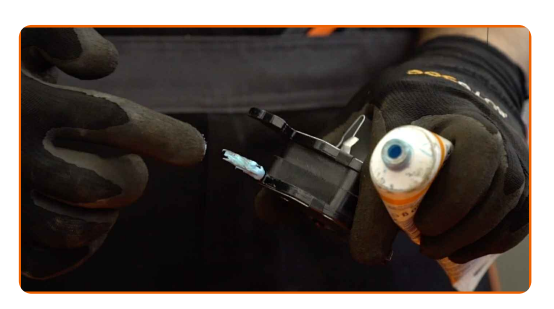
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – BMW Z8 Roadster (E52). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

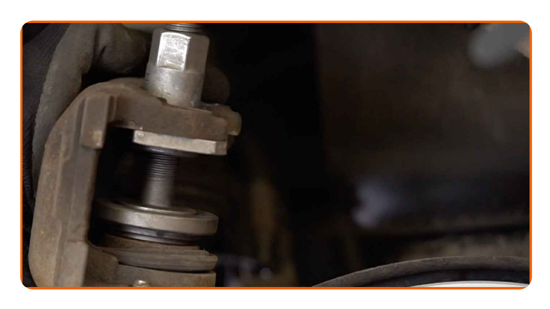




18 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



19 Behandeln Sie die Rückseite der neuen Bremsbeläge. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – BMW Z8 Roadster (E52). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

20 Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



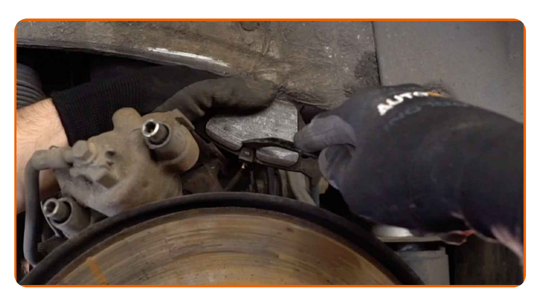




Austausch: Bremsbeläge – BMW Z8 Roadster (E52). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

21 Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.



22 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



23 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



24 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



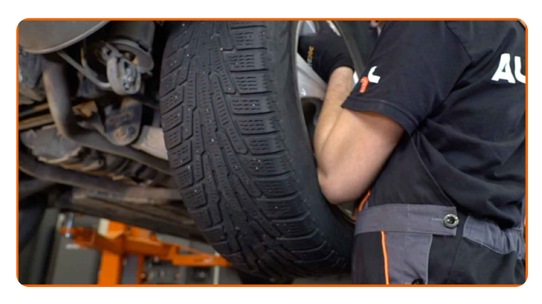




25 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



26 Bringen Sie das Rad an.



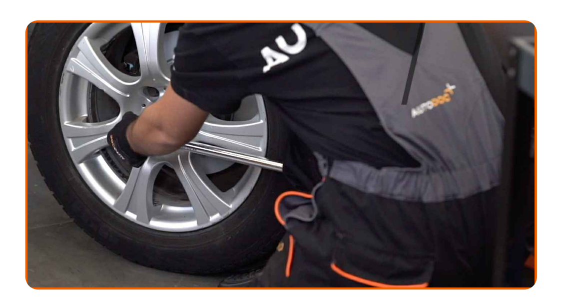
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. BMW Z8 Roadster (E52)

27 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



28 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 140 Nm Drehmoment fest.



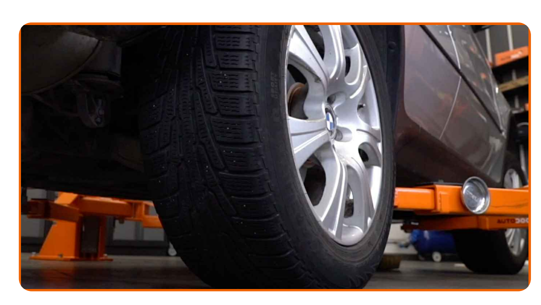




Austausch: Bremsbeläge – BMW Z8 Roadster (E52). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

29 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Bremsbeläge – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

30 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



31 Installieren Sie die Schutzabdeckung.







32 Bringen Sie den Gummistreifen an.



33 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremsbeläge – BMW Z8 Roadster (E52). Fachleute empfehlen:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.